

HIGHLIGHTS 2022



60485 NEW

FS	IV V	210	→
DC	21	→	→
NEM	NEM	→	→

69485 NEW

DC	→
NEM	→

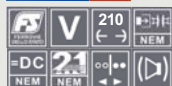
Locomotiva elettrica E.645.024 in livrea castano e Isabella con scudo rosso, senza gocciolatoio. Deposito Milano Smistamento

Electric locomotive E.645.024 with red shield, two tone brown livery, without gutter. Milano Smistamento Depot.

E-Lok E.645.024v mit roten Wappe, in "castano/Isabella" Lackierung, ohne vorderer Regenleiste. BW. Milano Smistamento



60488 NEW



69488 NEW



Locomotiva E645 002 in livrea interamente Isabella, con scudo frontale rosso, senza gocciolatoio frontale, assegnata al deposito locomotive di Milano Smistamento.

Electric locomotive E.645.002 with light brown livery and red frontal shield, without gutter. Milano Sm.to Depot.

E-Lok E.645.002, in "Isabella" Lackierung mit rote Wappen, ohne vorderer Regenleiste. Bw Milano Sm.to.



60489 NEW



69489 NEW



Locomotiva E645 008 in livrea XMPR, assegnata al O.M.R. di Marcianise.

Electric locomotive E.645.008 with XMPR livery. Marcianise Depot.

E-Lok E.645.008, in XMPR Lackierung. Bw Marcianise.





55080 NEW

Set di cinque elementi



Espresso periodico "Mediterraneo" in servizio tra Olanda e Italia, composto da due carrozze cuccette DB Tipo Bcm243 in livrea blu/beige, una carrozza cuccette DB Tipo Bcm241 in livrea blu, una carrozza ristorante NS e una carrozza letti FS Tipo U-Hansa in livrea TEN.

Periodic "Mediterranean" express in service between the Netherlands and Italy, consisting of two DB type Bcm243 couchette cars in blue / beige livery, one DB Type Bcm241 couchette car in blue livery, one NS dining car and one FS Type U-Hansa sleeping car in livery TEN.

Periodischer „Mittelmeer“-Schnellzug zwischen den Niederlanden und Italien, bestehend aus zwei Liegewagen Bcm243 der DB in blau/beiger Farbgebung, einem Liegewagen Bcm241 der DB in blauer Farbgebung, einem Speisewagen der NS und einem Schlafwagen der Bauart U-Hansa der FS in Lackierung TEN.



Il "Mediterraneo" era un servizio ferroviario messo a punto dalle ferrovie olandesi NS per trasportare durante il periodo estivo i turisti dei Paesi Bassi verso le principali mete di vacanze in Italia. Questo treno periodico che si effettuava con frequenza di due/tre volte alla settimana, collegava le città olandesi di Den Haag, Amsterdam e s'Hertogenbosch con Rimini e Pesaro sulla riviera romagnola, oltre a Genova, Albenga e Imperia sulla riviera ligure. La composizione di questo treno era estremamente variegata e comprendeva sempre delle carrozze a cuccette DB, carrozze letti U-Hansa delle FS e la caratteristica carrozza ristorante delle ferrovie olandesi nei tipici colori giallo blu.

The "Mediterraneo" is not only the name of see but also it was a rail service operated by Nederland railways NS to move tourist from Holland to the most attractive holiday location in Italy. This train, which run two or three times per week only during summer, link Dutch town of Den Haag, Amsterdam and s'Hertogenbosch with the famous beach of Rimini and Pesaro on the Romagna shore as well as Genova, Albenga and Imperia on the Riviera Ligure. Its composition was extremely various has this train shown DB couchette cars, FS sleeping and very attractive NS restaurant car with his yellow and blue livery.

Der „Mediterraneo“ war ein Sommerzug, der von der niederländischen NS entwickelt wurde, um im Sommer Touristen aus den Niederlanden zu den wichtigsten Urlaubszielen in Italien zu bringen. Dieser Zug, der zu periodischen Zeiten, nur im Sommer zweibis dreimal wöchentlich verkehrte, verband die niederländischen Städte Den Haag, Amsterdam und s'Hertogenbosch mit Rimini und Pesaro an der romagnolischen Riviera sowie Genua Albenga und Imperia an der ligurischen Riviera. Die Zusammensetzung dieses Zuges war äußerst vielfältig und umfasste immer DB-Liegewagen, FS-U-Hansa-Schlafwagen und den charakteristischen Speisewagen der Niederländischen Eisenbahnen in charakteristischen gelb-blauen Farben.



55264 NEW

Set di sei elementi



"Interzonenzug" Dresden – Köln composto da due carrozze di 2ª classe DR, una carrozza di 2ª classe con zona "buffet" DR, una carrozza mista di 1ª e 2ª classe DR, una carrozza di 2ª classe DB e una carrozza mista di 1ª e 2ª classe DB.

"Interzonenzug" Dresden - Köln consisting of two 2nd class carriages DR, one 2nd class carriage with "buffet" area DR, one 1st and 2nd class mixed carriage DR, one 2nd class carriage DB and one mixed carriage 1st and 2nd class DB.

Interzonenzug Dresden - Köln bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse DR, einem Wagen 2. Klasse mit Buffetbereich DR, einem Mischwagen 1. und 2. Klasse DR, einem Wagen 2. Klasse DB und einem Mischwagen 1. und 2. Klasse 2. Klasse DB.

Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für

Jubiläummodell
elriwa
Modelleisenbahnen und Zubehör



A.C.M.E.

Carrozze DB



90158

Set di due elementi



Set di due carrozze a cuccette tipo Bcm della DB, in livrea d'origine.

Set of two DB couchette cars type Bcm, blue livery.

Set aus zwei DB-Liegewagen Typ Bcm, in Blau-lackierung.

Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für



A.C.M.E.

Locomotiva Traxx 2 serie 186

90142 NEW



Locomotiva TRAXX 186 425 "RTB Cargo" (gruppo Rurtalbahn).

Electric locomotive TRAXX 186 425 "RTB Cargo" (Rurtalbahn Group).

Elektrolokomotive TRAXX 186 425 "RTB Cargo" (Rurtalbahn Gruppe).



A.C.M.E.

ACME S.r.l. - Viale Lombardia, 27 - 20131 Milano - Italy www.acmetreni.com

Supplemento al catalogo generale 2022. I prodotti ACME sono venduti esclusivamente tramite i migliori negozi di modellismo. Ci riserviamo tutti i diritti relativi a modifiche e cambiamenti. Alcuni prodotti sono illustrati da campioni non definitivi: i modelli finali potrebbero differire per coloritura, scritte e alcuni dettagli. Dimensioni e illustrazioni di questo catalogo non sono impegnative.

This is a supplement to the 2022 general catalogue. ACME models are available at your model shop. We reserve all rights to changes and modifications. Some items are illustrated by pre-production models: colours, inscriptions and some details may change in definitive models. All rights reserved. Graphic concept & photos by W. Bellagente - 07/2022 - Printed in Italy